



**CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA**  
**Gruppo Partito Democratico**

Interpellanza On. Franco Sabatini, On. Giuseppe Luigi Cucca sulla stato d'attuazione dei lavori della S.S. 125 ( Orientale Sarda ) riguardanti il tratto viario Tertenia – Tortolì .

I sottoscritti,

Premesso che :

- La nuova strada statale 125 è di importanza strategica per l'intera Provincia dell'Ogliastra, che permetterà di raggiungere il capoluogo della Sardegna in tempi brevi ed in totale sicurezza, rompendo uno storico stato di isolamento;
- La nuova arteria è condizione indispensabile al fine di rilanciare lo sviluppo economico, innanzitutto per le questioni legate ai trasporti, poi per l'utilizzo delle importanti infrastrutture portuali e aeroportuali, per l'utilizzo dei servizi generali regionali, ed infine per lo sviluppo turistico Ogliastrino;
- L'opera rientra nell'attuazione degli obiettivi definiti nell'Accordo di Programma Quadro per la viabilità della Sardegna, sottoscritto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalla Regione e dall'Anas ;

Considerato che :

- Dall'inizio dei lavori ad oggi risultano ancora nella fase progettuale i seguenti due lotti :
  - a) 1° lotto – 1° e 2° stralcio dopo la variante per Tertenia ;
  - b) 4° lotto - 2° stralcio Tertenia - Tortolì direzione Barisardo ( in riprogettazione per rescissione contrattuale con l'impresa Gestim s.r.l. ) ;
- l'intera Provincia dell'Ogliastra attende da diversi decenni il completamento dell'opera che assicurerà il collegamento tra Cagliari e Tortolì in 70 minuti, rompendo definitivamente l'isolamento del Sarrabus e dell'Ogliastra;
- La “ Nuova Orientale Sarda”, ha una lunghezza prevista di circa 122 km e di questi ne sono ad oggi completati solo 78 Km, per un importo complessivo di circa 436 milioni di euro ;

Preso atto che :

- Esiste una forte preoccupazione fra le amministrazioni comunali dell'Ogliastra in merito alle lungaggini progettuali dei suddetti tratti stradali ;
- Si sono verificati negli ultimi anni moltissimi incidenti stradali tra cui molti mortali;
- Per la rescissione di contratti con le imprese interessate ad ultimare gli ultimi tratti della nuova strada statale 125-Orientale sarda si rischia di avere gravi ricadute occupazionali per il territorio ;
- un'importante opera, per la quale sono stati investiti ingenti finanziamenti pubblici, rischi di diventare l'ennesima incompiuta della nostra Regione ;

chiede di interpellare il Presidente della Regione e l'Assessore regionale ai Lavori Pubblici per conoscere :

- a) su quali fonti di finanziamento graveranno i costi del 1° lotto ( 1° e 2° stralcio ) e 4° lotto ( 2° stralcio ) del tratto Tertenia – Tortolì ;
- b) a che punto sono i lavori di progettazione dei suddetti tratti e quali sono i tempi previsti per indire la gara d'appalto ;
- c) la previsione dei tempi di fine lavori per la nuova strada statale 125-Orientale sarda;

