

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA

XIV LEGISLATURA

MOZIONE N. 21

MOZIONE BRUNO - URAS - SALIS - AGUS - BARRACCIU - BEN AMARA - CARIA - COCCO Daniele Secondo - COCCO Pietro - CUCCA - CUCCU - DIANA Giampaolo - ESPA - LOTTO - MANCA - MARIANI - MELONI Marco - MELONI Valerio - MORICONI - PORCU - SABATINI - SANNA Gian Valerio - SECHI - SOLINAS Antonio - SORU - ZEDDA Massimo - ZUNCHEDDU, sui motivi che stanno impedendo la realizzazione della strada Sassari-Olbia, con richiesta di convocazione straordinaria del Consiglio ai sensi dei commi 2 e 3 dell'articolo 54 del Regolamento.

IL CONSIGLIO REGIONALE

PREMESSO

che:

- l'allargamento della strada Olbia-Sassari rientrava tra il novero delle opere finanziate dal Governo Prodi e dalla Giunta regionale della Sardegna, presieduta da Renato Soru, in previsione del vertice G8 che si sarebbe dovuto tenere nell'Isola della Maddalena;
- a tale opera veniva data la massima priorità in quanto l'intensità del traffico, soprattutto di mezzi pesanti, e il tasso di incidentalità erano e sono così elevati da rendere improcrastinabile l'allargamento a quattro corsie di questa arteria che è il principale collegamento trasversale del nord Sardegna;
- mentre il Presidente Cappellacci si sofferma ad annunciare enfaticamente l'avvenuto trasferimento dal Ministero dello sviluppo economico alla Struttura di missione della seconda tranche dei fondi FAS, oltre 111 milioni di euro per la realizzazione della nuova Sassari-Olbia, in questa stessa arteria gli incidenti nel solo mese di settembre hanno provocato la morte di otto persone;
- sono giustificati i dubbi e le preoccupazioni che seguono questo enfatico annuncio del Presidente Cappellacci in quanto il Ministero dello sviluppo economico non ha competenza a decidere in materia di fondi FAS essendo la stessa materia riservata al CIPE;
- è invece ragionevole ritenere che la Struttura di missione utilizzi le somme trasferite per le opere fondamentali per il G8, tra le quali risulta esclusa la Sassari-Olbia, considerata opera collaterale all'evento e non centrale;

PRESO

ATTO

che:

- di fronte ad un autentico scippo dei fondi FAS, già destinati alla Sardegna nella delibera CIPE del 2007 e nel 2008 resi utilizzabili a favore della Regione, è necessario e urgente che si promuova una forte iniziativa perché sia certo che un provvedimento straordinario renda disponibili nell'immediato i 111 milioni di euro esclusivamente per la realizzazione della Sassari-Olbia;
- l'inaffidabilità delle promesse del Presidente del Consiglio e delle recenti dichiarazioni del Presidente della Regione sta generando confusione sia sulla destinazione dei fondi sia sulla loro entità, che in ogni caso risulterebbe inferiore a quella che necessita per la realizzazione della nuova strada;
- la vicenda rischia di portare le amministrazioni provinciali e gli enti locali del nord Sardegna a forme di protesta inusitate come quelle annunciate per mezzo stampa e che devono destare preoccupazione;

CONSIDERATO

che:

- la realizzazione della Sassari-Olbia è ricompresa nelle infrastrutture oggetto dell'intesa istituzionale tra la Regione Sardegna, la Provincia di Sassari e i comuni dell'area di crisi Sassari, Alghero e Porto Torres, siglata nell'aprile del 2007;
- è necessario mantenere gli impegni presi nella conferenza di servizi di Sassari, ovvero due anni e mezzo per la realizzazione dell'arteria, grazie alle procedure accelerate;
- la Regione, nello scorso dicembre, ha stipulato un accordo con il Dipartimento della protezione civile, la Struttura di missione e l'Anas che vedevano a quel momento già prequalificate mediamente 80 imprese per ciascuno dei lotti dell'arteria e quel procedimento è stato inopinatamente interrotto,

impegna il Presidente della Regione

- 1) a riferire in Aula se risulta avvenuto il trasferimento della somma di 111 milioni di euro a favore della Struttura di missione e se tale somma è destinata realmente alla realizzazione della quattro corsie Sassari-Olbia;
- 2) a riferire in Aula se e quando queste risorse saranno disponibili per rendere immediatamente cantierabili le opere secondo il progetto già approvato e concertato con le comunità locali;
- 3) a riferire in Aula le ragioni per le quali le risorse trasferite alla Struttura di missione costituiscono solo un quarto della somma necessaria per la realizzazione dell'intera opera,

impegna la Giunta regionale

- 1) ad assumere tutte le iniziative necessarie perché sia disposta l'immediata autorizzazione di spesa per l'anticipazione di 522 milioni di euro sui fondi FAS 2007/2013 della Regione Sardegna, disposta con ordinanza dell'agosto 2008 per la realizzazione delle opere collaterali al G8, in particolare il collegamento Sassari-Olbia;
- 2) ad ottenere garanzie dal Governo affinché lo stesso adotti tutti quei provvedimenti di propria competenza necessari al completamento dell'opera;
- 3) ad assumere tutti gli atti necessari per la prosecuzione del procedimento inopinatamente interrotto, che consentirebbe di realizzare l'arteria stradale in tempi rapidi, attraverso procedure accelerate.

Cagliari, 30 settembre 2009

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA

XIV LEGISLATURA

ORDINE DEL GIORNO N. 13

approvato il 14 ottobre 2009

ORDINE DEL GIORNO BRUNO - DIANA Mario - CAPELLI - VARGIU - SANNA Giacomo - URAS - SALIS - CUCCUREDDU sulla realizzazione della strada statale Olbia-Sassari a quattro corsie.

IL CONSIGLIO REGIONALE

a conclusione della discussione della mozione n. 21 (BRUNO - URAS - SALIS - AGUS - BARRACCIU - BEN AMARA - CARIA - COCCO Daniele Secondo - COCCO Pietro - CUCCA - CUCCU - DIANA Giampaolo - ESPA - LOTTO - MANCA - MARIANI - MELONI Marco - MELONI Valerio - MORICONI - PORCU - SABATINI - SANNA Gian Valerio - SECHI - SOLINAS Antonio - SORU - ZEDDA Massimo - ZUNCHEDDU, sui motivi che stanno impedendo la realizzazione della strada Sassari-Olbia, con richiesta di convocazione straordinaria del Consiglio ai sensi dei commi 2 e 3 dell'articolo 54 del Regolamento) e del successivo dibattito;

PRESO

ATTO:

- delle dichiarazioni rese dal Presidente della Regione in ordine alla tempistica inerente all'esecuzione dell'opera de qua e l'imminente delibera CIPE;
- in particolare, delle assicurazioni rese dal Presidente al fine di accelerare i tempi di avvio dell'opera, con riferimento ad apposita convenzione tra la Banca europea degli investimenti ed il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti volta ad ottenere l'anticipazione della quota non coperta dai fondi FAS,

impegna il Presidente della Regione

- 1) ad assumere tutte le iniziative necessarie perché il CIPE approvi al più presto il programma attuativo regionale FAS;
- 2) ad ottenere garanzie dal Governo affinché lo stesso adotti tutti quei provvedimenti di propria competenza necessari al completamento dell'opera;
- 3) ad assumere tutti gli atti necessari per la prosecuzione del procedimento previsto dall'accordo tra ANAS, Protezione civile, Struttura di missione e Regione che consentirebbe di realizzare l'arteria stradale in tempi rapidi, attraverso procedure accelerate;
- 4) a riferire in Aula, entro il mese di novembre 2009, in ordine alla delibera CIPE, anche al fine di assumere le iniziative conseguenti.

Cagliari, 14 ottobre 2009

Il presente ordine del giorno è stato approvato dal Consiglio regionale nella seduta pomeridiana del 14 ottobre 2009.